ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 9 ΙΟΥΝΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 369

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.6/1/88

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 174/554/20.4.1988 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα την 30.3.1988 Συλλογική Σύμβαση εργασίας πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 30.3.1988 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή, αρχίζει την 1.1.1988 και λήγει στις 31.12.1988.

3. Η παρούσα, με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Μαΐου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 30.3.1988 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Αχιλλέας Καμπάνης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ιωάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως, (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.).

4. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχ/κών Ε.Ν. (Μ.Ε.Κ.) (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.)

5. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.Α.Ε.Ν.)

6. Μανώλης Κουκούλης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικονομικών Αξιωματικών Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Ζαχαράτος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

8. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

9. Αντώνης Νταλαχογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν.

10. Γεώργιος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

11. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

12. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

13. Λούρμπας Στάθης Πρόεδρος Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιπαί τας εις την δύναμιν της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων για τη χρονική περίοδο από 1.1.1988 μέχρι 31.12.1988.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Άρθρο 1

Γενικά περί μισθολογίου.

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακόν χώρο περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιον ως και αι πάσης φύσεως αποδοχαί των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται εις δραχμάς.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολαί προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπόσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των

υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερον συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Άρθρο 2

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 17.8.1987 αυξάνονται δια την από 1.1.1988 μέχρι 31.12.1988 χρονική περίοδο κατά ποσοστό 12% (δώδεκα επί τοις εκατόν).

2. Βάσει των ανωτέρω, οι μισθοί ενεργείας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:

α. Ύπαρχος	120.415
β. Υποπλοίαρχος	102.160
γ. Ανθυποπλοίαρχος	86.550
δ. Μηχανικός Α' (1)	186.810
ε. Μηχανικός Α/Β'	120.415
στ. Μηχανικός Β'	102.160
ζ. Μηχανικός Γ'	86.550
η. Αξ/χός Ασυρμάτου Α' Προϊστάμενος	120.415
θ. Αξ/χός Ασυρμάτου Α'	102.160
ι. Αξ/χός Ασυρμάτου Β'	86.550
ια. Οικονομικός Αξ/χός Α' Προϊστάμενος	120.415
ιβ. Οικονομικός Αξιωματικός Α'	102.160
ιγ. Οικονομικός Αξιωματικός Β'	86.550
ιδ. Ιατρός	102.160
ιε. Φροντιστής	120.415
ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (3)	120.415
ιζ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	86.550

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο μηνιαίος βασικός μισθός ενεργείας του Μηχανικού Α' Τουριστικών ημεροπλοίων ορίζεται ο εκάστοτε μισθός Μηχ/κού Ακτοπλοϊκού πλοίου επηυξημένος κατά 15%.

(2) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

(3) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Β' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ

α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος ΣΕΝ, κεκτημένος ετησίας υπηρεσίας ή μη απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας.	45.355
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	45.355
γ. Δόκιμος Μηχανικός απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος ετησίας υπηρεσίας ή μή απόφοιτος ΣΕΝ κεκτημένος διετούς υπηρεσίας	45.355
δ. Δόκιμος Μηχανικός μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	45.355
ε. Δόκιμος Αξ/χός Ασυρμάτου αποφ. ΣΕΝ.	45.355
στ. Δόκιμος Αξ/χός Ασυρμάτου μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων.	45.355
ζ. Δόκιμος Οικονομικός Αξιωματικός (4)	45.355

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(4) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:

α. Ναύκληρος	78.550
β. Υποναύκληρος	69.050
γ. Ξυλουργός	69.655
δ. Ναύτης	66.110
ε. Ναυτόπαις	45.355

Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:

α. Μηχανοδηγός Α'	80.630
β. Μηχανοδηγός Β'	71.690
γ. Αρχιθερμαστής (1)	71.690
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	71.690
ε. Λιπαντής	70.135
στ. Θερμαστής	69.050
ζ. Καθαριστής κεκτημένος άδειας θερμαστού	69.050
ζ. Καθαριστής μετά συμπλήρωσιν ενιαυσίου υπηρεσίας.	45.355
η. Υδραυλικός	70.020
θ. Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος	45.355

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλασσία υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής, καθορίζεται εις δραχμάς 79.360.

Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

1. Πλήρωμα Ενδιαιτημάτων:	
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	120.415
β. Αρχιθαλαμηπόλος (1)	86.550
γ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	67.350
δ. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	45.355
2. Πλήρωμα Μαγειρείου:	
α. Αρχιμάγειρος Α'	127.410
β. Αρχιμάγειρος Β'	111.265
γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	100.800
δ. Μάγειρος Α'	91.920
ε. Μάγειρος Β'	75.800
Μάγειρος Γ'	71.055
ζ. Αρτοποιός	91.920
η. ζαχαροπλάστης	91.920
θ. Σφαγέας	91.920
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη, σφαγέως	71.055
κ. Χυτροκαθαριστής	45.355
3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:	
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	66.110
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια.	66.1110
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	70.440
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	73.225
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού.	45.355

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο μισθός του ναυτολογουμένου ως αρχιθαλαμηπόλου τραπεζαρίας, καθορίζεται από 1.12.1988 στο ποσόντων (102.160) δραχμών, εφ' όσον είναι κάτοχος πτυχίου αρχιθαλαμηπόλου.

2. Εφ' όσον επί του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες ο ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Άρθρο 3

Αντίτιμον Τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου, καθορίζεται σε δραχμές (700) επτακόσιες δια την από 1.1.-31.12.1988 χρονική περίοδο.

Άρθρο 4

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχάς τεσσαράκοντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία ούτω αυξάνεται εις (96) εννενήκοντα έξι ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης. (βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγουμένης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλόμενο ποσόν για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (Π.Ε.Μ.Ε.Ν. και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ») θα είναι κατ' αναλογίαν ισόποσον με το ποσόν που καταβάλλεται για άδειες στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτή καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Άρθρο 5

Ειδικά Επιδόματα

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα κατωτέρω γενικά ή ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τας διανυομένας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενον μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται εις άπαντα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας τινός καθ' όλην την διάρκειαν της ναυτολογήσεως των.

2. Επιδόματα Αξιωματικών Καταστρώματος:

α. Εις τον Ύπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (8.180) οκτώ χιλιάδων εκατόν ογδοήκοντα.

β. Εις τον Ύπαρχον και τον Αξιωματικόν Καταστρώματος ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά-φορτηγά), εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εξ ένδεκα (11%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν, εφ' όσον ούτος ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών:

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α' Μηχανικού που προεβλέπετο από την παράγρ. 3 του άρθρου 5 της Σ.Σ.Ε. του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεως του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης Σ.Σ.Ε.

β. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται δι' έκαστον διανυόμενον Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον δια την περίπτωση αυτή από 1.1.1988 μέχρι 30.9.1988 στο 1/24 του βασικού μισθού και από 1.10.1988 στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' εκάστην αργίαν διανυομένην εν πλω ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στην περίπτωση αυτή από 1.1.1988 μέχρι 30.9.1988 στο 1/24 του βασικού μισθού και από 1.10.1988 στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δρχ. (18.450).

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β' και Γ' Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β' Μηχανικό εκ δραχμών (13.845) δια δε τον Γ' Μηχανικό εκ δραχμών (12.685) τούτων υποχρεουμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς τη καλή λειτουργία προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβασις, των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (16.150) δέκα έξι χιλιάδες εκατό πενήντα για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών (4.700) λόγω απασχολήσεως του ως βοηθού εις τας εν εδαφίω ε' ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β' και Γ' Μηχανικών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικόν καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών (3.245) τριών χιλιάδων διακοσίων τεσσαράκοντα πέντε.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών (14.315) δέκα τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων δέκα πέντε.

β. Εις τον Αξιωματικόν Ασυρμάτου (Α' και Β' τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (11.930) ένδεκα χιλιάδων ενneακοσίων τριάκοντα.

5. Επίδομα Οικονομικών Αξιωματικών:

Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

α. Εις τον Προϊστάμενον Οικονομικόν Αξιωματικόν Α' εκ δραχμών (8.180) οκτώ χιλιάδων εκατόν ογδοήκοντα.

β. Εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν Α' εκ δραχμών (6.125) έξι χιλιάδων εκατόν είκοσι πέντε.

γ. Εις τον Οικονομικόν Αξιωματικόν Β' εκ δραχμών (3.060) τριών χιλιάδων εξήκοντα.

6. Επίδομα Φροντιστού:

Εις τον Φροντιστή χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών (6.125) έξι χιλιάδων εκατόν είκοσι πέντε.

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου:

Εις τον Προϊστάμενο Ηλεκτρολόγο, εφ' όσον είναι κάτοχος αδείας συντηρητού Γ' τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (5.580) πέντε χιλιάδων πενταχοσίων ογδοήκοντα, τούτου υποχρεουμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στο βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των χυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών τριών χιλιάδων (3.000) εφ' όσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Ι - δομα ιματισμού.

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού δια την φθοράν των ενδυμάτων ως ακολούθως:

α. Ναύκληρος Μηχανοδηγός Α' και Β' και Αρχιθ/στής	3.580
β. Υποναύκληρος, ξυλουργός ναύτης	3.240
γ. Λιπαντής, Θερμαστής Καθαριστής	3.240
δ. Ναυτόπαις	1.450

Άρθρο 6

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων (4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας στην Α' θέση νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα' θέση.

Άρθρο 7

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

1. Άμα τη ναυτολογήσει των οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15ημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφ' όσον επιτρέπεται υπό των τοπικών αρχών η χορήγησις εις τον Πλοίαρχον συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθή εις τον ναυτικόν προκαταβολή εις ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφλησις των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται εις το τέλος εκάστου μηνός, χορηγουμένου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός εις ξένον συνάλλαγμα θα εκφράζονται εις δραχμάς βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της Τραπέζης της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής. Ο Πλοίαρχος δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημος τιμή αγοράς, δι' όλα τα ξένα νομίσματα, θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμίαν των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολλάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Όταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίον προς ναυτολόγηση ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφ'όσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Άρθρο 8

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται, πέραν των χορηγουμένων πεντήκοντα (50) ημερών ετησίας αδείας και ετέρων τεσσαράκοντα έξι (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1.1.1982 και εφ' εξής τα υπό του

άρθρου 4 της Συλλογικής Συμβάσεως 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) εννενήκοντα έξι ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγωτέρας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 του μισθού ενεργείας προσηυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής εις πάσαν περίπτωσιν και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας αδείας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιουμένης αδείας. Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογίαν των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματουμένων εις την άδειαν δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα. Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιον καθορίζεται από 1.1.1988 στο 1/24 του βασικού μισθού και από 1.10.1988 στο 1/22.

(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, αι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν αι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30.3.1981 Συλλογικής Συμβάσεως Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδειαν, διευκρινοζομένου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται εις άπαντας υπό του Πλοιάρχου εφ' όσον κατά την κρίσιν του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης αι ανάγκαι του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου εν λιμένι επί επταήμερον ως και δι' επισκευάς, ετησίαν επιθεώρησιν κ.λπ. Αι ημέραι κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέραι αδείας αλλ' ως ημέραι εργασίας. Εις πάσαν άλλην περίπτωσιν η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί δια χρονικόν διάστημα μικρότερον των επτά ημερών. Εις περίπτωσιν καθ' ην αι ανάγκαι του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση της αδείας, η χορήγησις ταύτης κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται δια τον κατάλληλον χρόνον είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου εν τοιαύτη περιπτώσει εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου. Εν πάση περιπτώσει δέον να καταβάλλεται πάσα προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός, απολυόμενος εκ του πλοίου, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας του και αν ακόμη δεν ητήσατο την παροχήν ταύτης από τον Πλοίαρχον διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου δια τον οποίον δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικόν η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτην μισθός.

Άρθρο 9.

Ημέραι αργίας εν πλω και εν λιμένι.

1. Ως ημέραι αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται:

α. Η 1η του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασχευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Αι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμέναι ως ημέραι αργίας τοπικαί εορταί εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί εις τινα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόλησις τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εν λιμένι εργασία κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολουμένους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τας ανωτέρω αναφερομένας περί εργασίας διατάξεις και αμείβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

Άρθρο 10.

Ιματισμός

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός δια την υπ' αυτών εκτέλεσιν των καθηκόντων των.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται προσέτι ένα αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιάβροχων υποδημάτων και εις το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός δια την εκτέλεσιν της εργασίας των.

3. Εις άπαντας τους Αξιωματικούς υπό του πλοιοκτήτου μία στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον. Μετά δε την λήξιν της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αύτη ανήκει κατά κυριότητα εις τον ναυτικόν.

Άρθρο 11.

Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου:

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, ως στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλαια.

β. Είδη καθαριότητας, ως προσόψια, σάπων κοινός ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σάπωνος προσώπου και

γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πηρούνια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κλπ. κατάλληλα δια την λήψιν γευμάτων.

2. Εκ των ειδών της προηγουμένης παραγράφου τα σινδόνια, τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόψια δέον να εναλλάσσονται δια καθαρών καθ' εκάστην εβδομάδα.

3. Πάντα τα ανωτέρω είδη ως και ο ιματισμός δέον να παραδίδονται εις τους ναυτικούς καθαρά και εις κατάστασιν επιτρέπουσαν την συνήθη χρήσιν των. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη εν καλή καταστάσει εις το τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυσιν των, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Εν περιπτώσει απωλείας ή καταστροφής είδους τινά εκ των ανωτέρω εξαμελείας ή υπαιτιότητος του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλη το αντίτιμον δια την αντικατάστασιν του απωλεσθέντος ή καταστρεφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Άρθρο 12.

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες εργασίας δι' άπαντας εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητος, τους εργαζομένους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και εν λιμένι καθορίζονται: εις τεσσαράκοντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως αι εργασίαι εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς δια το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Δια τας διανυομένας Κυριακάς εν πλω και εν λιμένι η υπό της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπομένη ιδιαίτερα αμοιβή αφορά δια μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασίαν.

4. Αι ώραι εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολουμένου εις ημερήσιαν εργασίαν (DAYMEN), ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρας ημερησίως από Δευτέρας και Παρασκευάς, θα αμοίβονται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησιν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' ον χρόνον το πλοίον ευρίσκεται εν λιμένι, εις άπαντας τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και

δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Κυριακήν εν λιμένι, θα πραγματοποιείται μόνον οσάκις λαμβάνει χώραν επιβίβασις η αποβίβασις επιβατών η εφ' όσον απαιτούν την τοιαύτην απασχόλησιν αι ανάγκαι του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τούδε κρατούντα. Άλλως, εις περίπτωσιν απασχολήσεως του δι' ετέραν εργασίαν του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικόν του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, εις την ανωτέρω απασχόλησιν δεν περιλαμβάνονται εργασίαι συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

Άρθρο 13.

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω.

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίες της ειδικότητος των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας, πλην της κατασκευής καινούργιων ειδών.

3. Ο καθαρισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοιάρχου.

Άρθρο 14.

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω.

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με τη καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητας του, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητος των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

Άρθρο 15.

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι.

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Εν περιπτώσει καθ' ην αι φυλακαί διατηρούνται ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) δια τρις (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

3. Όταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας, ορίζονται εις οκτώ (8) ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Αι κατά την προηγουμένην παράγραφον καθοριζόμενοι (8) ώρες εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από της 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Εις ας περιπτώσεις, μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατηρούνται αύται ειδικώς δια το προσωπικόν του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητός των (ναύτες δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμαστές δι' εργασίαν μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους εις την καθαρώς αυτήν ειδικήν φυλακήν, πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν δια δύο (2) ώρας από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής πέντε (5) ώρας κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τας εργασίας του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων δια την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου άνευ άλλης αμοιβής.

6. Εν λιμένι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα ως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωϊνήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίαν της ειδικότητός των, δικαιούνται ιδιαιτέρας αμοιβής ως αύτη καθορίζεται εν άρθρω 19.

Άρθρον 16

Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι.

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω ορίζονται εις σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται εις 8ωρον εργασίαν κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Αι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν λιμένι ορίζονται εις 40 εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρας ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωσιν όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθή κατά Κυριακήν εν λιμένι, δεν δικαιούται ιδιαιτέρας αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησαμένην εργασίαν. Ως ειδικαί ανάγκαι του πλοίου κατά την περίπτωσιν αυτήν θεωρούνται η επιβίβασις και αποβίβασις επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων, εφοδίων και υλικών της ειδικότητός των. Εις πάσας τας περιπτώσεις ταύτας ο αριθμός των υποχρεουμένων προς εργασίαν ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον δια την διεκπεραίωσιν της ειδικής ταύτης εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως (Αρχιθαλαμηπόλου, Θαλαμηπόλοι, Επίκουροι κ.λπ.) κατανέμονται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλω και εν όρμω, εφ' όσον δεν διαλύονται αι φυλακαί του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μίαν διακοπήν.

β. Εν λιμένι, εφ' όσον διαλύονται αι φυλακαί Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00 εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάται.

4. Αι ώραι εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 22.00 κατά τα σήμερον κρατούντα. Αι ώραι εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας εν λιμένι κατανέμονται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00 εφ' όσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάται.

5. Εφ' όσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάται ή διενεργείται επιβίβασις ή αποβίβασις επιβατών, αι ώραι εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει διέπονται από τας ώρας εργασίας εν πλω.

6. Εν λιμένι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερον προσωπικόν παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το

πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωϊνήν της επομένης.

'Αρθρον 17

Νυκτοφύλακες.

1. Αι εργάσιμοι ώραι των νυκτοφυλάκων ορίζονται εις δώδεκα (12) εν συνεχεία ώρας, περιλαμβανομένας μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης ημέρας.

2. Αι ώραι νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωϊνής της επομένης και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης της επομένης.

'Αρθρον 18

Ημέραι κατάπλου και απόπλου.

1. Κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου, υπολογιζομένας από μεσονυκτίου εις μεσονύκτιον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθή εάν διαταχθή προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Αι φυλακαί δύναται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα (12) ώρας προ του απόπλου του πλοίου εκ λιμένος και να διαλυθούν μετά δώδεκα (1) ώρας από του κατάπλου εις λιμένα.

3. Επικειμένου κατάπλου ή απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου αι φυλακαί υφίστανται επί δωδεκάωρον μετά τον κατάπλου ή προ του απόπλου, αι υπό των ναυτικών εκτελούμενοι εργασίαι κατά το Σάββατο και την Κυριακήν, διέπονται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Αι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται δια τους τελικούς και ενδιάμεσους λιμένας κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε δια την εφαρμογήν των συντελεσθείς ο κατάπλους όταν το πλοίον αγκυροβολήση εις την θέσιν επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθή του αγκυροβολίου επιβιβάσεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν, εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας, της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρων ημερών και εφ' όσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των εξί (6) ημερών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοία ημερόπλοια.

'Αρθρον 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή.
(Υπερωρία)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθή να εκτελέση πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τας τέσσαρας ώρας εντός του 24ωρου.

2. Δια την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται εις πρόσθετον αμοιβήν (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Δια πάσαν πρόσθετον εργασίαν, πέραν δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών ήτις προκύπτει εκ της εφαρμογής της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 25%.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχολήσεως λογίζεται ως ολόκληρος ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομίσθιον προσηυξημένον κατά 25%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
(το 173 + 25%)

	Βασικός Μισθός	Υπερωριακή Αμοιβή
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:		
α. Υπαρχος	120.415	870
β. Υποπλοίαρχος	102.160	738
γ. Ανθυποπλοίαρχος	86.550	625
δ. Μηχανικός Α/Β	120.415	870
ε. Μηχανικός Β'	102.160	738
στ. Μηχανικός Γ'	86.550	625
ζ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α' Προϊστάμενος	120.415	870
η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	102.160	738
θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	86.550	625
ι. Οικ/κός Αξ/κός Α' Προϊστάμενος	120.415	870
ια. Οικ/κός Αξ/κός Α'	102.160	738
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β'	86.550	625
ιγ. Ιατρός	102.160	738
ιδ. Φροντιστής	120.415	870
ιε.Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	120.415	870
ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσοντούχος	86.550	625
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:	Βασικός Μισθός	Υπερωριακή Αμοιβή
α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος Σ.Ε.Ν. με ετήσια υπηρεσία ή μη απόφοιτος Σ.Ε.Ν. με διετή υπηρεσία	45.355	328
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	45.355	328
γ. Δόκιμος Μηχ/κός απόφοιτος Σ.Ε.Ν. με ετήσια υπηρεσία ή μη απόφοιτος με διετή υπηρεσία	45.355	328
δ. Δόκιμος Μηχ/κός μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	45.355	328
ε. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου απόφοιτος Σ.Ε.Ν.	45.355	328
στ. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	45.355	328
ζ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός	45.355	328
Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	78.550	568
β. Υποναύκληρος	69.050	499
γ. Ξυλουργός	69.655	503
δ. Ναύτης	66.110	478
ε. Ναυτόπαις	45.355	328
Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ		
α. Μηχανοδηγός Α'	80.630	589
β. Μηχανοδηγός Β'	71.691	518
γ. Αρχιθερμαστής	71.691	518
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	71.691	518
ε. Λιπαντής	70.135	507
στ. Θερμαστής	69.050	499
ζ. Καθαριστής κεκτημένος άδειας θερμαστού	69.050	499
η. Καθαριστής μετά συμπληρ. υπηρεσίας ενός έτους	45.355	328
θ. Υδραυλικός	70.020	506
ι. Μαθητευόμενος ή δοκ. ηλεκτρολόγος	45.355	328
Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ		
α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	120.415	870
β. Αρχιθαλαμηπόλος	86.550	625
γ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	67.350	487
δ. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	45.355	328
2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ		
α. Αρχιμάγειρος Α'	127.410	921
β. Αρχιμάγειρος Β'	111.265	804
γ. Αρχιζαχαροπλάστης	100.800	728
δ. Μάγειρος Α'	91.920	664
ε. Μάγειρος Β'	75.800	548

στ. Μάγειρος Γ'	71.055	513
ζ. Αρτοποιός	91.920	664
η. Ζαχαροπλάστης	91.920	664
θ. Σφαγεύς	91.920	664
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη και σφαγέα	71.055	513
ια. Χυτροκαθαριστής	45.355	328
3. ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:		
α. Λογιστής Τροφοδοσίας	66.110	478
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτήν ειδικότητα	66.110	478
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	70.440	509
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	73.225	529
ε. Μαθητευόμενος βοηθός φροντιστού	45.355	328

5. Εις τους Αξ/χούς Ασυρμάτου λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόληση τους υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερη των (95) ωρών μηνιαίως (εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ.) και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωσιν δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου), των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β, Β, Γ), του Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προϊσταμένου Α' και Β') και του Φροντιστού, δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (80) ογδοήκοντα ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε. και μόνον εφ' όσον το πλοίον ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιουμένας υπερωρίας.

7. Εις τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής που απασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οχτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσόν των (7000) επτά χιλιάδων δραχμών εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των (9000) εννέα χιλιάδων δραχμών εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλεται στους απασχολουμένους με την εργασία επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρον 20

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων

1. Εις τους απασχολουμένους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικούς καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή ως αύτη ορίζεται εις το προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλω και εν λιμένι, απασχόλησις του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της θώρου καθαρώς φυλακής του άρθρου 12 παρ. 2).

β. Αι κατά Σάββατον, εν πλω και εν λιμένι, πέραν της υποχρεωτικής φυλακής ώραι απασχολήσεως (άρθρον 12 παρ. 1).

γ. Η εν πλω, πέραν της υποχρεωτικής απασχολήσεως, παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παρ. 2 και άρθρον 14 παρ. 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας, απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παρ. 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτουμένας εκ των αναγκών του πλοίου ή μη εχούσας σχέσιν με την επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών (άρθρον 9 παρ. 2 και 12 παρ. 6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρο 12 παρ. 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετος αμοιβή δια (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής (άρθρον 15 παρ. 2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατήρησις φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου (ναύται δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμασταί μόνον εντός του Λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχολήσεως τούτων εις το Μηχανοστάσιον ή έτερον Τμήμα). Δια την πρόσθετον ταύτην εργασίαν καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολουμένους εις την ειδικήν ταύτην φυλακήν πρόσθετος αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακή (2) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητος των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμενόντων δια το πέραν των εργασίμων ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

ια. Η πέραν του 8ώρου εργασίας (υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του 8ώρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυχτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλαχος εν λιμένι. Δια την απασχόλησιν ταύτην καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασίαν εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος ή επακολουθήσαντος 24ώρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλαχος. Δια την απασχόλησιν ταύτην οφείλεται πρόσθετος αμοιβή πλέον της εν τω προηγουμένω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασίαν ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαιούσης ατμοθλίψεως δια την διενέργεια φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Δια την πέραν του 8ώρου απασχόλησίν του οφείλεται πρόσθετος αμοιβή δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ελειτούργησαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Ούτως εάν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Ούτως, εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν καθ' όλον το διάστημα της 12ώρου φυλακής του, θα λάβη την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά εμταξύ των (8) και (12) ωρών και επιπλέον υπερωρία δι' έξ (6) ώρας, ήτοι εν συνόλω υπερωρία δια (10) ώρας. Εάν τα μηχανήματα ελειτούργησαν δέκα (10) μόνον ώρες, θα λάβη την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπηρεσίας εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής:

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες δια το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυχτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασίαν ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώραν κατά φυλακήν έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

Άρθρον 21

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι

Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβής (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τας κατωτέρω μνημονευομένας εργασίας τας οποίας υποχρεούνται ούτοι όπως εκτελούν οιανδήποτε ημέραν της εβδομάδος και εις οιανδήποτε ώραν αυτής, ήτοι εντός και εκτός εργασίμων ωρών.

α. Εργασία εν περιπτώσει ανωτέρας βίας αφορώσα την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου είτε την ασφάλειαν του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία δια την εκτέλεσιν γυμνασίων καθαιρέσεως των λέμβων του πλοίου εις την θάλασσαν, πυρκαϊάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Δέον να καταβάλλεται προσπάθεια, ώστε αι εργασίαι αύται να πραγματοποιούνται εντός των εργασίμων ωρών.

γ. Εργασία δια παροχήν βοήθειας εις έτερα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα εν θαλάσση.

Διευκρινίζεται ότι αι υπό τα στοιχεία α,β,γ, ανωτέρω αναφερόμεναι εργασίαι δέον να εκτελούνται κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου.

Άρθρον 22

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) δια τας κατωτέρω μνημονευομένας εργασίας εφ' όσον αύται εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τας ώρας φυλακής.

I. Εργασίαι Καταστρώματος:

α. Δια το κλείσιμο των κυτών, διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιπτώσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Δια την αποσκωρίασιν ελασμάτων.

γ. Δια την λίπανσιν των βαρούλκων.

δ. Δια την εξασφάλισιν αντικειμένων καταστρώματος, επειχειμένης θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Δια τον καθαρισμόν υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Δια τον χρωματισμόν κλειστών χώρων, εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέσιν με το κατάστρωμα.

ζ. Δια τον εξωτερικόν χρωματισμόν του πλοίου κατά την διάρκειαν της ημέρας εν όρμω.

II. Εργασίαι Μηχανολεβητοστασίου:

α. Δια τον καθαρισμόν των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου, εφ' όσον η εργασία αύτη εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων θερμαστών εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων.

β. Δια τον καθαρισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Δια την πλύσιν και τον χρωματισμόν του Μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας ταύτης μη δυναμένης να ανατεθή εις τον θερμαστήν φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Δια την τήρησιν των πυρών του λέβητος.

ε. Δια την εκκένωσιν των βαρελίων μηχανελαίου εις τας δεξαμενάς του πλοίου, εκτελουμένων εν όρμω μεν εφ' όσον δεν διατηρούνται αι φυλακαί, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του Μηχανολεβητοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των καθαριστών.

στ. Δια την παραλαβήν καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Δι' εργασίας ηλεκτρολογικάς, υδρυλικάς, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Δια την υπό του νυκτοφύλακος διατήρησιν των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος προς λειτουργίαν των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

III. Γενικαί Εργασίαι:

α. Δια την παράδοσιν κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και δια την παραλαβήν αυτών.

β. Δια την πλύσιν και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Δια τον απαιτούμενον χρόνον δια την αλλαγήν των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου αι οποίαι μνημονεύονται ενδεικτικώς, πάντες οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεσιν πασών των εργασιών των καθοριζομένων υπό του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ. των αναγομένων εις την ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

Άρθρον 23

Έκτακτοι εργασίαι αμοιβόμεναι ιδιαιτέρως

Αι αναφερόμεναι εις το επόμενον άρθρον εργασίαι είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκειαν των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον. συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται δια την εκτέλεσιν των εν λόγω εργασιών.

Άρθρον 24

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή

1. Δια την παραλαβήν των τροφίμων και υλικών του πλοίου, εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σότο παλάγκο), μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Δια την εργασίαν ταύτην οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών (1.908) κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων δια την παραλαβήν των εντός των εργασίμων ωρών, και δραχμών (3.152) δια την παραλαβήν των εκτός των εργασίμων ωρών.

Το ποσό τούτο κατανέμεται εξ ίσου εις πάντας τους συμμετασχόντας εις την εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Δια τρόφιμα ή υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλω και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οιουδήποτε μέρους του πλοίου προς αποθήκας και ψυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών (1.908) κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Δια τας κάτωθι αναφερομένας εργασίας οφείλεται ιδιαιτέρα αμοιβή ήτις καθορίζεται δια συμφωνίας μεταξύ Πλοιάρχου και ναυτικών εις ούς ήθελον ανατεθή αύται υπό όρους δικαίους και λογικούς δια το πλοίον και τους ναυτικούς.

α. Δια τον καθαρισμόν των διπυθμένων.

β. Δια τον καθαρισμόν των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Δια τον καθαρισμόν των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Δια το κτίσιμον των τούλβων των λεβήτων.

ε. Δια τον καθαρισμόν των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, διαχωριστών ελαίου, κλιβάνων, των αυλών ψυγείου, θερμοδοχείου μηχανής κ.λπ. την απόρριψιν τεφρών εις το κατάστρωμα.

στ. Δια την εκτέλεσιν καθαρισμού σαρώσεως καυσαερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Δια τον καθαρισμόν των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα του ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ' απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια, μάσκες, κ.λπ.).

4. Δια τον καθαρισμόν των ψυκτικών χώρων, καθορίζεται ιδιαιτέρα αμοιβή κατά κυβικόν πόδα εκ δρχ. (1.094).

5. Δια την παρακολούθησιν του βοηθητικού ατμολέβητος, εις πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' ον χρόνον ο λέβης ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί δια των καυσαερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου παρέχεται, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασίαν ταύτην.

6. Δια τον καθαρισμόν των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασία μηχανής: Εις τας εργασίας των προηγουμένων παραγράφων 3-6 προστίθενται αι εις τους κατωτέρω πίνακας αναγραφόμεναι εργασίαι, αι οποίαι εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προϋποθέσεις.

Α. Αι εις τον πίνακα εργασίαι εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασίμων ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρω ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1. της Σ:Σ.Ε. Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται δια την εκτέλεσίν των.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής του απασχολουμένους εν πλω ή εντός λιμένος, κατ' εντολήν του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά έγκρισιν τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων, παρέχονται αι αναφερόμεναι κατωτέρω αμοιβαί.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DISEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

1. Άνοιγμα χυλίνδρων, εξάρμοση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση, καθαρισμό, χιτωνίου και εμβόλου.	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	601 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900.	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 12.800	ΔΡΧ. 14.265	ΔΡΧ. 17.925	. ΔΡΧ. 21.560	ΔΡΧ. 24.875	ΔΡΧ. 29.855	ΔΡΧ. 43.115

Παρατήρησις: Ειδικά για τις μηχανές DOXRORD και τύπου V προσαύξησις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

2. Πλήρης εξάρμωση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παραγρ. 1.	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	401 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	650 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 19.890	ΔΡΧ. 24.210	ΔΡΧ. 29.495	ΔΡΧ. 32.245	ΔΡΧ. 36.490	ΔΡΧ. 43.115	ΔΡΧ. 56.365

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

3. Άνοιγμα χυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.	– ΕΩΣ 250	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	870 ΕΩΣ 900	910 ΚΑΙ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 21.390	ΔΡΧ. 24.875	ΔΡΧ. 33.180	ΔΡΧ. 39.800	ΔΡΧ. 49.745	ΔΡΧ. 59.690	ΔΡΧ. 69.660

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

4. Μονομερής εξόρμοση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον.	ΜΕΧΡΙ 180	181 250	251 400	410 500	510 650	660 700	770 900	900 ΚΑΙ ΑΝΩ
ΔΙΧΡΟΝΗ	ΔΡΧ. 5.525	ΔΡΧ. 7.370	ΔΡΧ. 8.305	ΔΡΧ. 9.220	ΔΡΧ. 10.125	ΔΡΧ. 11.050	ΔΡΧ. 14.756	ΔΡΧ. 18.285
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ	ΔΡΧ. 3.565	ΔΡΧ. 4.050	ΔΡΧ. 4.985	ΔΡΧ. 5.525	ΔΡΧ. 6.075	ΔΡΧ. 6.635	ΔΡΧ. 7.370	ΔΡΧ. 8.490

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

5. Καθολική εξάρμοση του συστήματος STUFFING BOX. Βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.	251 ΕΩΣ 400	410 ΕΩΣ 500	510 ΕΩΣ 650	660 ΕΩΣ 800	810 ΕΩΣ 900	910 ΕΩΣ ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 11.620	ΔΡΧ. 12.890	ΔΡΧ. 14.755	ΔΡΧ. 16.595	ΔΡΧ. 17.500	ΔΡΧ. 18.420

Παρατήρησις: Διά μηχανάς διπλής ενέργειας προσαύξησις κατά 50%.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

6. Εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
		ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ			
	ΔΡΧ. 4.050	ΔΡΧ. 4.985	ΔΡΧ. 6.635	ΔΡΧ. 8.305	ΔΡΧ. 9.950
		ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ			
	ΔΡΧ. 7.370	ΔΡΧ. 8.355	ΔΡΧ. 9.950	ΔΡΧ. 11.620	ΔΡΧ. 13.265

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

7. Εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρησιν και περιστολή ελευθεριών. Άνω και κάτω ήμισυ.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
		ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ			
	ΔΡΧ. 5.525	ΔΡΧ. 6.635	ΔΡΧ. 8.355	ΔΡΧ. 9.950	ΔΡΧ. 11.620
		ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ			
	ΔΡΧ. 5.525	ΔΡΧ. 6.635	ΔΡΧ. 8.355	ΔΡΧ. 9.950	ΔΡΧ. 11.620
8. Εξάρμοση εδράνων σταυρού προς επιθεώρησιν και περιστολήν.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
	ΔΡΧ. 13.265	ΔΡΧ. 16.595	ΔΡΧ. 19.890	ΔΡΧ. 23.235	ΔΡΧ. 25.165

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

9. Δια την αντικατάστασιν εδράνου βάσεως και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.	ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
		ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ			
	ΔΡΧ. 6.635	ΔΡΧ. 8.355	ΔΡΧ. 9.950	ΔΡΧ. 11.620	ΔΡΧ. 13.263

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
9.950	11.620	13.265	14.930	16.595

10. Δια την αντικατάστασιν τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
	ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ			
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
6.635	8.355	9.950	11.620	13.263
	ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ			
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
9.950	11.620	13.265	14.930	16.595

11. Δια την αντικατάστασιν εδράνων σταυρού και εφαρμογήν αυτών συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαρμόσεως των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΕΩΣ 250	251-350	351-450	451-550	551 & ΑΝΩ
	ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ			
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
8.355	9.950	11.620	13.265	14.930
	ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ			
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
9.950	13.265	14.930	16.595	18.255

12. Δια την επιθεώρησιν και αντικατάστασιν των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIR-VALVE) κατά κύλινδρον δρχ. 6.920.

13. Καθολική εξάρμοση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων. ανά έμβολον δρχ. 9.140

14. Δια την εξάρμοση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής. ανά έμβολον δρχ. 11.435

15. Δια την πλήρη εξάρμοση για επιθεώρηση στροφιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΜΕΧΡΙ 200	ΔΡΧ. 9.220	530-620	ΔΡΧ. 23.235
210 - 240	» 11.050	630-720	» 26.565
250 - 320	» 13.265	720-820	» 29.855
330 - 420	» 16.595	820&ΑΝΩ	» 36.490
430 - 520	» 19.910		

ΛΕΒΗΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Δια την ετησίαν γενικήν επιθεώρηση Επιστομίων και ασφαλιστικών. Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, ανάλογος της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πιέσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.	Υ.Π.	Χ.Π.	Υ.Π
1"	δρχ. 1.655	δρχ. 1.850	δρχ. 3.315	δρχ. 3.500
1.1/2"	» 1.855	» 2.035	» 3.655	» 3.840
2"	» 1.995	» 2.165	» 3.975	» 4.160
2.1/2"	» 2.165	» 2.425	» 4.310	» 4.500
3"	» 2.240	» 2.525	» 4.730	» 4.825
3.1/2"	» 2.655	» 2.750	» 5.305	» 5.525
4"	» 2.995	» 3.210	» 5.970	» 6.200
5"	» 4.115	» 4.275	» 7.290	» 7.700
6"	» 4.350	» 4.805	» 8.615	» 9.100
8"	» 5.305	» 5.910	» 9.165	» 11.205
10"	» 6.635	» 7.370	» 13.265	» 14.015

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολικής εξαρμόσεως του επιστομίου η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός, αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΔΡΧ.	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΔΡΧ.
1	1.550	1.855
1.1/2	1.825	2.065
2	2.010	2.240
2.1/2	2.220	2.525
3	2.350	2.680
3.1/2	2.680	2.885
4	2.990	3.210
4.1/2	3.220	3.655
5	3.655	4.065
5.1/2	3.905	4.305
6	4.350	4.825
8	5.330	5.935
10	6.655	7.425

Παρατήρησις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξαρμόσεως του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ. 6.635	251 - 300	ΔΡΧ. 18.240
101 - 150	» 9.950	301 & ΑΝΩ	» 20.280
151 - 200	» 13.270		
201 - 250	» 16.595		

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέος στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ

ΜΕΧΡΙ 100	ΔΡΧ. 7.370	251 - 300	ΔΡΧ. 23.955
101 - 500	» 11.805	301 & ΑΝΩ	» 27.640
151 - 200	» 15.840		
201 - 250	» 20.280		

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση αεροσυμπιεστού, εμβόλων, βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν:

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ

ΜΕΧΡΙ 5 HP	ΔΡΧ. 4.985	21-30	ΔΡΧ. 7.950
6-10 HP	» 5.650	31-40	» 8.610
11-20 HP	» 6.540	41&ΑΝΩ	» 10.305

ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ - ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ - ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ.

21. Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΕΙΣ Μ/3Η	ΦΥΓΟΚΕΝ.	ΕΜΒΟΛΟΦ.	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ
ΕΩΣ 20Μ/3Η	6.775	12.570	12.570

21- 50	12.570	17.825	17.825
51-100	17.825	24.000	24.000
101-200	24.000	29.715	29.715
201-300	29.715	35.655	35.655
301-400	35.655	41.615	41.615
401-500	41.615	47.555	47.555
501-600	47.555	53.490	53.490
601-800	53.490	59.440	59.440
22. Άνοιγμα κυλίνδρων, εφαρμογή εμβόλων, επίτριψη βαλβίδων. Μετρήσεις κλπ. ανά κύλινδρον.	ΜΕΧΡΙ 200 ΔΡΧ. 7.640	201-300 ΔΡΧ. 9.950	301 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 12.890
	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ		
23. Δια την εξάρμοση χιτωνίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16.	ΜΕΧΡΙ 200 ΔΡΧ. 17.590	201-300 ΔΡΧ. 21.000	301&ΑΝΩ ΔΡΧ. 25.060

24. Δια τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατάσταση των ψευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2.	ΨΥΧ. ΕΠΙΦ.	ΔΡΧ.	ΨΥΧ. ΕΠΙΦ.	ΔΡΧ.
	ΕΩΣ 100	6.450	601-1.000	44.220
	101-200	11.075	1001-1.500	66.075
	201-300	16.595		
	301-600	22.115		

Παρατήρησις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
ΕΩΣ 1"	1.605
1"- 2"	2.995
2"- 3"	4.575
3"- 4"	6.165
4"- 6"	10.520
6"- 8"	13.500
8"-10"	16.460
10"-12"	21.040

Παρατηρήσεις:

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάτζας, 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τας εργασίας αυτάς αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαίαν κρίσιν του Α' Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασίαν αναγκαίαν δια την εκτέλεσιν αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας, αποπερατώσεως και αποκαταστάσεώς της.

ΣΤ. Η εκτέλεσις των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους Αξιωματικούς της Μηχανής, την ευθύνην δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η Διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθορισμοί.

Η. Δια την εκτέλεσιν έξτρα εργασιών μη προβλεπόμενων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα, καταβάλλονται εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικόν δρχ. (13.295) δέκα τρεις χιλιάδες διακόσιες ενενήντα πέντε χιλ.

β. Εις τον Β' Μηχανικόν δρχ. (9.855) εννέα χιλιάδες οχτακόσιες πενήντα πέντε δρχ.

γ. Εις τον Γ' Μηχανικόν δρχ. (9.855) εννέα χιλιάδες οχτακόσιες πενήντα πέντε δρχ.

Β. Δια την εκτέλεσιν υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής.

α. Δι' εξάρμωση κινητήρος, αντικατάστασιν δι' αμοιβού, επανατοποθέτησιν μετά την επισκευήν και παρακολούθησιν λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. 4.850 δια κινητήρας άνω των δύο ίππων.

β. Δια την εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούκλου συνεχούς ή εναλλασσομένου ρεύματος προς αντικατάστασιν μονώσεων ή αντιστάσεων, καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δρχ. 3.235.

Δι' επιθέωρησιν και πλήρη καθαρισμόν, πλύσιν και βερνίκωσιν κυρίας ηλεκτρογεννητρίας, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, δι' εξάρμωσιν των πωμάτων και κεμικάρισμα συλλέκτου, αντικατάστασιν εφθαρμένων ψυκτρών καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δρχ. 5.665.

δ. Δια την περιέλιξιν πηνίου κινητήρος, βερνίκωμα αυτού ή αντιστοίχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δρχ. (2.130) δια κινητήρας ισχύος μέχρι δύο ίππων και εκ δρχ. 2.705 δια κινητήρας άνω των δύο ίππων.

ε. Δια αντικατάστασιν ή νεοτοποθέτησιν χαλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των χαλωδίων ως εξής:

Α. Άνευ πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. δρχ. (118) το τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. δρχ. (185) το τρέχον μέτρον.

Β. Μετά πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. (168) το τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. δρχ. (218) το τρέχον μέτρον.

γγ. Διάμετρος από 10 τ.χιλ. και άνω δρχ. (342) το τρέχον μέτρον.

Άρθρον 25

Βιβλίον Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών

1. Αι υπερωρίαι καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Αι εγγραφαί εις το βιβλίον τούτο, αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικαί δι' αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργασθέντων ναυτικών.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί δια την κανονικήν τήρησιν του βιβλίου Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος δια το Προσωπικόν Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός δια το προσωπικόν Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α' δια πάσαν εργασίαν συναφή προς την ειδικότητά του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος δια τας υπερωρίας του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των Τμημάτων τους, υπό τον έλεγχον του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας δια την οποίαν οφείλεται η πρόσθετος ή ιδιαιτέρα αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι. Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο εις τον Πλοίαρχον ίνα λάβουν την έγκρισιν αυτού. Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου, οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου εις τον Πλοίαρχον.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν καθ' εκάστην εις το βιβλίον προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τας οφειλομένας εις τα μέλη του πληρώματος τοιαύτας και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν δια το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών.

Άρθρον 26

Απαγορεύσεις

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος δια την εκτέλεσιν χειροναχτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίησις των αξιωματικών Α/Τ εις εργασίας εκτός της ειδικότητός των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίασις του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων χ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχον βαρούλχον.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται εν δεξαμενή και κτά τας νυκτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου, εφ' όσον ο λέβης ευρίσκεται εν λειτουργία.

Άρθρον 27

Φορτοεκφόρτωση Οχημάτων

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ-Ο/Τ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρω πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, διευθέτησης, έχμασης, απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως άνω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για την διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεσή τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω δρχ. (155) εκατόν πενήντα πέντε και για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο δρχ. (45) σαράντα πέντε.

β. Για τα οχήματα που φορτώνονται από Πρίντεζι προς Ελλάδα και τανάπαλιν καταβάλλεται το ήμισυ της άνω αμοιβής.

Για όλα τα υπόλοιπα λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται ολόκληρη η αμοιβή που καθορίζεται από το προηγούμενο εδάφιο α'.

γ. Για τα οχήματα που φορτώνονται σε ενδιάμεσο λιμάνι της γραμμής Πατρών–Βρινδησίου με προορισμό άλλο Ελληνικό λιμάνι καταβάλλεται ολόκληρη η ως άνω αμοιβή. Το αυτό ισχύει και στις περιπτώσεις εκφόρτωσης στα ενδιάμεσα λιμάνια των οχημάτων που φορτώθηκαν από το λιμάνι των Πατρών.

4. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους, γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρω καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγώτερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντιστοιχου ποσού.

5. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

6. Στα μέλη του κατωτέρω προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναύκληρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτόπαιδα που ασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσόν των επτά χιλιάδων (7.000) δραχμών εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των εννέα χιλιάδων (9.000) δραχμών εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, καταβάλλεται επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή, στους αποκλειστικά απασχοληθέντας με την εργασία αυτή.

7. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαίρετα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες, ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή όχι με την πρόσθετη αυτή εργασία με εξαίρεση αυτούς, που, με έγγραφη δήλωσή τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στην πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Γενικές Διατάξεις

Άρθρον 28

Ναυτολόγησις

1. Τα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα σύμβασις καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου ή εφοπλιστού.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος των πλοίων περί ων η προηγουμένη παράγραφος, θα ενεργείται κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου ή εφοπλιστού εκ των τακτικών μελών των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών εκ του ως άνω πληρώματος που δεν ανήκουν εις τας Συμβαλλομένας Οργανώσεις, αύται υποχρεούνται εις την εγγραφήν των ως μελών εφ' όσον κέκτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργανώσεως προβλεπόμενα προσόντα.

Άρθρον 29

Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου δέον να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολογήσεως των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους. Προς διαπίστωσιν της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφον υπεύθυνον δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου. Εις περίπτωσιν μη καταθέσεως της ανωτέρω εγγράφου δηλώσεως θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1η Ιανουαρίου εκάστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου δι' εκτέλεσιν κρουαζιέρας. Ενδιάμεσοι διακοπαί των πλόων του πλοίου εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Εις περίπτωσιν μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεώς του, το κατά την διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτην περίπτωσιν και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά την δευτέραν περίπτωσιν δικαιούνται μόνον της υπό της επομένης παραγ. ασφαλιστικής καλύψεως μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως), χωρίς να υποχρεούται εις την παροχήν οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, αι υπέρ του Ν.Α.Τ. και λοιπών Ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφοραί βαρύνουσιν εξ ολοκλήρου τον εργοδότην και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωσιν τυχόν ναυτολογήσεως ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζεται δι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολογίας των χρόνος προς συμπλήρωσιν της εννεαμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ' άνω οριζομένης ασφαλιστικής καλύψεως δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμόν ή την διακοπήν των πλόων ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεώς των και ουχί οι κατά την διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιαμέσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' έτος απασχόλησιν του πλοίου.

6. Εις περίπτωσιν καθ' ην ο ναυτικός ήθελε παράσχει τας υπηρεσίας του επί του πλοίου δικαιούται όπως πληρωθή ούτος συμφώνως με τον οριζόμενον εν άρθρω 2 της παρούσης μισθόν ενεργείας και διατηρεί άπαντα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξαρτήτως της κατά τ' άνω παρεχομένης ασφαλιστικής καλύψεως, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού εν τω πλοίω θα γίνεται μόνον κατόπιν προηγουμένης απαραιτήτου ναυτολογήσεώς του.

8. Κατά την διάρκειαν της ναυτολογήσεως προς συμπλήρωσιν του εννεαμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολογήσεως, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τας υπηρεσίας του εις το πλοίον, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται της υποχρεώσεως παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβασις όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών ή Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβασις, θεωρουμένου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα εις τα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας ταύτης εν τω συνόλω της, ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

Άρθρον 30

Επίλυσις Διαφορών

Πάσα διαφορά προκύπτουσα μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την εφαρμογήν και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο Επιτροπαί εξ ων η μία Πρωτοβάθμιος και ετέρα Δευτεροβάθμιος, εδρεύουσαι στα Γραφεία της ΕΕ-ΕΠ.

2. Οσάκις ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημά του εις διαιτησίαν οφείλει να κοινοποιήσει εις το έτερον σχετικήν εξώδικον δήλωσιν αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμόν των διαιτητών του δι' αμφοτέρας τας Επιτροπάς.

3. Εντός μιας εβδομάδος από της κοινοποιήσεως της ανωτέρω εξωδίκου δηλώσεως το έτερον μέρος ήτοι η Ένωσις Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, δέον να κοινοποιήση διορισμόν των ιδικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμιος Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επιλύσεως της διαφοράς.

4. Η πρωτοβάθμιος Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα η δε Δευτεροβάθμιος από έξ μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ' ισοτιμίαν υπό της ΕΕΕΠ και της Π.Ν.Ο. Δι' έκαστον των τακτικών μελών της Πρωτοβαθμίου και Δευτεροβαθμίου Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικόν τοιούτον. Τα δε τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμίου Επιτροπής ορίζονται δι' εκάστην συνεδρίασιν.

5. Δι' εκάστην των κατά την προηγουμένην παράγραφον Επιτροπών διορίζεται κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων γραμματεύς επί ωρισμένη θητεία καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων εις τους ενδιαφερομένους, η σύγκλησις εις συνεδρίασιν των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξις Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίησις των αποφάσεων εις τους ενδιαφερομένους η τήρησις του αρχείου και πάσαν άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν δια κοινής εντολής των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμιος και Δευτεροβάθμιος Επιτροπή συνεδριάζουν εν απαρτία εάν παρίστανται τούτων μέλη τακτικά ή αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου δι' εκάστην συνεδρίασιν. Ο Προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει την συζήτησιν, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Αι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται κατ' απλήν πλειοψηφίαν. Εν περιπτώσει ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβαθμίου Επιτροπής η διαφορά υποβάλλεται στην δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότεραι αι Διαιτητικαί Επιτροπαί κρίνουν κατ' ελευθέραν εκτίμησιν, κατά την λήψιν όμως των αποφάσεων δέον όπως μη απομακρύνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Αι δαπάναι λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

Άρθρον 31

Εισφοραί υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται υπό των διατάξεων των εδαφίων α'. και β'. παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν υπό του άρθρου 22 του Νόμου 1085/1980).

2. Αι ανωτέρω εισφοραί υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται εις τα πάσης φύσεως επιδόματα, καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρον 32

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήται περί ων η παρούσα συλλογική σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθή περαιτέρω συμφώνως προς το άρθρον 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπόν τη χορήγησιν οικογενειακών επιδομάτων εις τους Έλληνας ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 33

Επικουρική Ασφάλισις

Οι πλοιοκτήται περί ων η παρούσα συλλογική σύμβασις καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο επί τοις εκατό (2%) μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφαλίσεως.

Το ανωτέρω ποσόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 34

Διάρκεια Ναυτολογήσεως

Η διάρκεια ναυτολογήσεως για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

Άρθρον 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρον 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων

Στη παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων δεδομένου ότι η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα Υ/Κ «Ελληνίς» «Αμερικανίς» και «Βρεττανίς» έπαυσε να ισχύει από 1.1.1982.

Άρθρον 37

Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβασις ισχύει από 1.1.1988 και λήγει την 31.12.1988.

2. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως αι δ' αυτής καθοριζόμεναι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησομένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των επαγγελματικών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθή εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνας προ της λήξεως της, της καταγγελίας επιδιδομένης προς το έτερον, παραμένει όμως αύτη εν ισχύι και μετά την καταγγελίαν της, μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζομένης ημερομηνίας, λήξεως της ισχύος της. Εν περιπτώσει μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω, η ισχύς της παρατείνεται επί ένα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεώς της, ότε μετά παρέλευσιν και του τριμήνου τούτου, παύει οριστικώς ισχύουσα αύτη.

Η παρούσα συνετάγη εις τρία αντίτυπα και έλαβαν ανά ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθεί εις το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας προς κύρωση συμφώνως τω Νόμω.

Δια την Ένωση Εφοπλιστών
Επιβατηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ
Ο Γεν. Γραμματέας
ΑΧΙΛ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ

Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Διά την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Δια την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Δια την Π.Ε. Μηχ/κών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Δια την Π.Ε. Ραδιοτηλεγραφητών
και Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ

5. Δια τον Π. Σύνδεσμο Οικονομικών Αξ/κών
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

6. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

7. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

8. Δια την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

9. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

10. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

11. Δια την Π.Ε. Προσ/Τροφοδοσίας Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

12. Διά την Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων και Κυβερνητών
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ